



Federazione Italiana Vela

COMUNICATO – NOTICE Nr. 3

Manifestazione/ Event:



Località/ Venue: **MUGGIA (TS)**

Data/ ora di esposizione:

Posting date and time:

02/09/2016 – ore 18.30

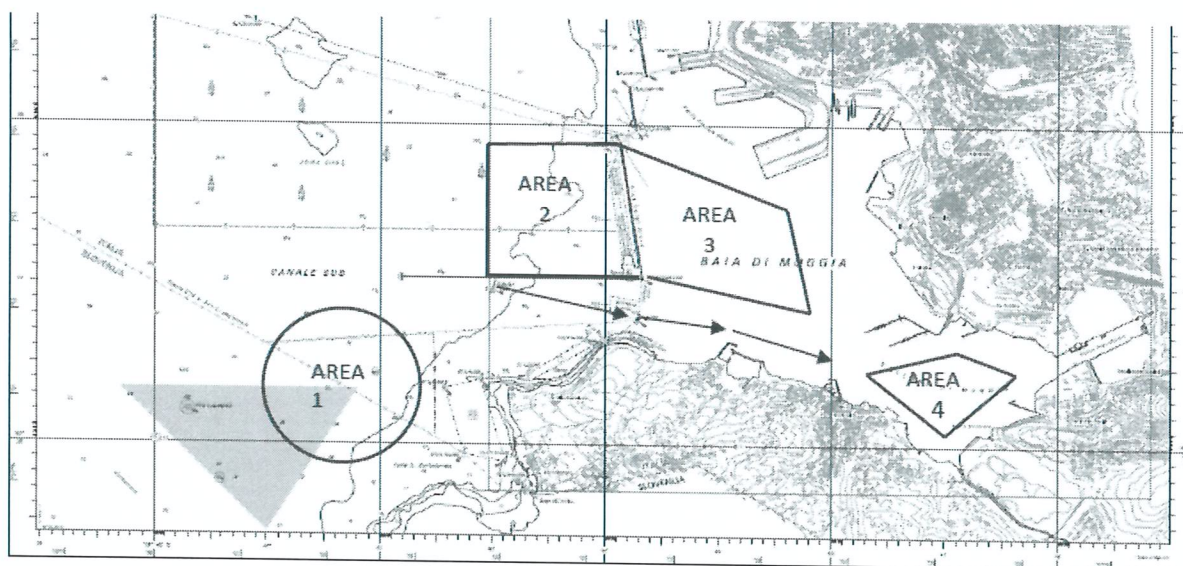
MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Punto 10 – Area di Regata

Lo schema del punto 10.2 e Allegato “Aree di Regata” è modificato come segue:

<i>CdR</i>	<i>AREA</i>	<i>Classi</i>	<i>Percorso</i>
“A”	Area 2	OPTIMIST	Vedi Parte II
“B”	Area 1	Laser Radial m/f & Laser 4.7 m/f	Vedi Parte III
“C”	Area 3	Techno 293 & RS:X youth	Vedi Parte IV

Le Aree di Regata sono qui riportate.



L'area 4 rimane di riserva.

Il Comitato di Regata, quando in mare, potrà cambiare l'area assegnata esponendo la bandiera “L” del C.I.

Punto 22.1 – Imbarcazioni ufficiali

La tabella nella parte terminale è modificata come segue:

Mezzi degli allenatori, team leader	Bandiera con lettera "S"
Mezzi del Personale di supporto	Bandiera con i loghi della manifestazione

Area di attesa durante le partenze

AREA DI ATTESA [DP]

Sottovento alla linea di partenza delle classi Optimist e Laser, saranno posate due boe che delimiteranno l'area di attesa. Le imbarcazioni non impegnate nella partenza dovranno attendere nell'area di attesa fino al segnale di partenza della flotta che le precede.

Nella stessa area dovranno attendere tutti i gommoni degli istruttori.

Nel caso in cui un gommone navighi sopravvento alla linea che delimita l'area di attesa, dal segnale di avviso della partenza della prima flotta della prova fino alla partenza dell'ultima flotta, anche in caso di eventuale richiamo generale, tutti i concorrenti della squadra dei coaches imbarcati sul gommone saranno penalizzati a discrezione del Comitato per le Proteste nella prova più vicina.

Comitato Organizzatore – Organizing Committee.

Comitato di Regata – Race Committee

Giuria – Jury.

Commissione di Stazza – Measurement Committee

Il Presidente di Giuria
Jury Chairman

Comitato di Regata
Race Committee

