



31[^] COPPA PRIMAVERA

14[^] COPPA DEL PRESIDENTE

12[^] COPPA CADETTI

Optimist - Techno 293 L'Equipe U12



L'EQUIPE

Trieste 30 Agosto - 1 Settembre 2016

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CI - Codice internazionale dei segnali
- PRO - Principal Race Officer
- CR - Comitato di Regata
- CP - Comitato per le Proteste
- IR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata World Sailing 2013/2016
- CO - Comitato Organizzatore
- SR - Segreterie di Regata

SEZIONE A

Norme che si applicano a tutte le Classi in Regata

1 - ENTE ORGANIZZATORE E BASE NAUTICA

.1 Comitato Coppa Primavera 2016 e Campionati Nazionali Giovanili Classi in Singolo 2016 su delega della Federazione Italiana Vela e con la collaborazione di

Associazione Sportiva Dilettantistica Sistiana 89, "Associazione Velica Dilettantistica Windsurfing Marina Julia", Circolo Della Vela Muggia A. S.D, Diporto Nautico Sistiana A.S.D., Lega Navale Italiana - Sezione Trieste, Società Nautica Pietas Julia A.S.D, Società Triestina Sport Del Mare A.S.D., Società Velica Di Barcola E Grignano A. S.D., Trzaski Pomorski Klub Sirena - Club Nautico Triestino Sirena - A. S.D., Triestina Della Vela A. S.D, Yacht Club Adriaco A.S.D., Yacht Club Cupa A.S.D., Yacht Club Porto San Rocco A.S.D., Yacht Club Portopiccolo A.S.D., Società' Nautica Laguna A.S.D.

Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail: info@primavela2016.it al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione. É attivo il seguente numero di **cellulare 3938788156**

La base nautica della manifestazione è il Molo Bersaglieri – Stazione Marittima di Trieste – la Segreteria è posizionata all'interno del Magazzino 42.

(DP) Per ragioni di sicurezza tutte le imbarcazioni devono prendere il mare e rientrare alla fine di ogni giornata di regata presso la base nautica della manifestazione e stazionare negli spazi assegnati.

2 - LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

.1 La manifestazione si svolgerà a TRIESTE; le imbarcazioni saranno ospitate presso la Stazione Marittima di Trieste – Magazzino 42 – Molo dei Bersaglieri – Riva del Mandracchio.



.2 La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Trieste prospicienti la Diga Vecchia del Porto di Trieste con il seguente calendario:

29 Agosto	<ul style="list-style-type: none">• Arrivo dei partecipanti;• ore 09.00 apertura iscrizioni con convalida e consegna materiale;• ore 17.00 Skipper meeting – Magazzino 42• ore 17.30 Coach meeting• 18.30 Sfilata e Cerimonia d'apertura in Piazza Unità d'Italia (vedi Programma esposto all'Albo dei Comunicati)• ore 19.00: chiusura iscrizioni
30 Agosto	<ul style="list-style-type: none">• Prove, Segnale di avviso 1^ prova ore 12.00
31 Agosto	<ul style="list-style-type: none">• Prove
1 Settembre	<ul style="list-style-type: none">• Prove, Premiazione al termine delle prove.• Partenza Partecipanti Coppa Primavera.

.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

.4 Nessuna partenza potrà essere data oltre le ore 15,00 del giorno 1 Settembre.

.5 Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza

.6 Eventi sociali sono previsti al rientro delle prove di giornata; inoltre il giorno 30.08.2016 alle ore 18.30 è prevista una serata "Vela E Vento" con i nostri atleti al rientro dalle Olimpiadi di Rio.

3 - REGOLE

.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2013/2016

.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".

.3 Per la Classe Techno sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela con la variante che per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS.

.4 Per tutte le Classi aggiungere alla regola 61.1 (a), che risulta di conseguenza così modificata: "La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".

.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (esclusa la Classe Techno 293).

.6 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.b.

.7 In caso di conflitto tra Bando e le IR queste ultime, in generale, prevarranno, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

8. (NP) significa che non vi potrà essere protesta "barca contro barca"; ciò modifica la RRS 60.1 (a).

9.(DP) significa che la penalità sarà a discrezione del CP

4 - PUBBLICITA'

Vedi bando di regata

5 - CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI

.1 - Tutte le imbarcazioni (esclusa la classe Techno 293), dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

.2 - I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate.

.3 - Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal PRO. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate.

.4 - Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

.5 - Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del CR o del CP durante e/o dopo le regate.

6 - MODIFICA ALLE IR E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI

.1 - Eventuali modifiche alle IR, apportate dal PRO e/o dal CP ed altri Comunicati per i Concorrenti saranno esposti agli Albi Ufficiale dei Comunicati ubicati presso la Segreteria della Regata al Magazzino 42 della Stazione Marittima di Trieste non più tardi di 90 minuti prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso nella giornata in cui la modifica avrà effetto.

.2 - Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

7 - SEGNALI FATTI A TERRA

.1 - Le segnalazioni a terra verranno esposte agli alberi dei segnali ubicati in prossimità del parco barche. Sarà

posizionato un albero dei segnali per ogni campo di regata così contraddistinto:

- **Campo A** (Optimist) Lettera "A" nera in campo bianco
- **Campo B** (L'Equipe U12) Lettera "B" nera in campo bianco.
- **Campo C** (Techno 293) Lettera "C" nera in campo bianco

- .2 - (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua (ciò modifica i segnali di regata RRS).
- .3 - (DP) (NP) La bandiera D esposta a terra con un suono significa: 'il segnale di avviso o altro segnale verrà esposto 45 minuti dall'esposizione della bandiera D.' Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto."

8 - BATELLI DELLA GIURIA, DEL COMITATO DI REGATA E BATELLI UFFICIALI.

- .1 - I battelli della CP esporranno una bandiera gialla con la lettera J;
- .2 - I battelli dei CR esporranno la lettera di riferimento del Campo
- .3 - I battelli ufficiali esporranno :
Assistenza – Lettera "S" in campo Bianco
Stampa – Lettera "P" nera in campo bianco
Stazzatore – lettera "M" nera in campo bianco

9 - NORME DI SICUREZZA

- .1 - Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- .2 - Quando in acqua i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento. (ciò modifica la RRS 40 ed il preambolo alla parte 4 RRS).
- .3 - Una barca che si ritira dovrà informare il CR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo.
- .4 - I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.
Il CR si riserva di poter prestare assistenza al concorrente anche a prescindere dai desideri del concorrente stesso. Ciò non costituisce motivo di richiesta di riparazione a modifica della RRS 62.1.A

10 - SOSTITUZIONE MATERIALE DANNEGGIATO

- .1 - La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal PRO. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al PRO alla prima ragionevole occasione.
- .2 - La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dallo Stazzatore incaricato.
- .3 - Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CR o il CP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato allo Stazzatore incaricato entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del PRO in forma retroattiva.
- .4 - Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione, si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella regola A 10 delle IR. (regola non valida per la classe Techno 293).

11 - PROTESTE

- .1 - E' onere del concorrente interessato accertarsi che la propria segnalazione sia stata correttamente avvertita all'arrivo dall'UdR addetto sul battello del CR (ciò integra la reg. 61 RRS).
- .2 - Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. (ciò modifica la RRS 64.1.B)
- .3 - Per ciascuna Classe il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto 11.2 è di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata della giornata ovvero dal segnale di "nessuna altra regata in giornata" quale che sia il termine più tardivo.
- .4 - Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CR dai concorrenti mediante l'apposito modulo reperibile nelle SR. Gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CR. Nel caso in cui il CR non aderisca alla

richiesta di correzione della classifica esporrà all'albo ufficiale il suo diniego indicando l'ora di esposizione e il concorrente interessato potrà presentare richiesta di riparazione entro 30 minuti dall'esposizione del diniego.

- .5 - Il CR o il CP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS verbalmente o mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale entro il tempo limite della regola 61.3. Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- .6 - Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affisso all'albo.
- .7 - Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, gli UdR incaricati della regola 42 RRS potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o infrazioni a regole della parte seconda. Gli UdR segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente. Non essendo questo un sistema di arbitraggio spetterà ai concorrenti decidere se auto-penalizzarsi o no, e agli UdR regolarsi di conseguenza a norma della regola 60.3.
- .8 - Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
(a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
(b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.
- .9 - Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.
- .10 - Proteste riguardanti i punti A5, A7.2, A7.3, A9.2, A10, A11.2, A12, A14, B7 di queste IR, potranno essere presentate solo dal CP e CR. La penalità potrà essere a giudizio insindacabile del CP. Ciò modifica le RRS 60.1 e 64.

12 - BARCHE ASSISTENZA, ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI

- .1 - Gli allenatori o accompagnatori per ottenere il permesso di navigare nell'Area di Regata dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e riceveranno un permesso scritto e una bandiera numerata che sono obbligati ad esporre sul proprio mezzo
- .2 - L'allenatore o accompagnatore accreditato di una barca appoggio sarà responsabile del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e sarà ritenuto responsabile di qualsiasi comportamento inappropriato, azioni pericolose o pratiche scorrette che influenzano la correttezza della regata.
- .3 - I mezzi con gli allenatori/accompagnatori, dal momento del segnale preparatorio, dovranno trovarsi al di sotto di 50 mt sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, inoltre dovranno tenersi lontani da qualsiasi barca in regata. E' fatto loro divieto di attraversare il campo di regata e dovranno tenersi a una distanza minima di 100m dalle "lay lines" sino a quando tutte le barche arrivano o il CR segnali differimento od interruzione. L'infrazione può comportare penalità agli equipaggi collegati con la persona infrangente.
- .4 - I mezzi con gli Allenatori o Accompagnatori, quando si muovono nell'area a loro assegnata attorno all'Area di Regata, devono procedere in modo tale da minimizzare le conseguenze che l'onda creata dalla loro scia avrà sulle barche in regata.
- .5 - Un comportamento irregolare potrà portare al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in mare o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- .6 - Le imbarcazioni associate con coloro che infrangano queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CP, ciò modifica la reg. 64.1(a).
- .7 - In ogni momento l'allenatore o accompagnatore accreditato di un mezzo di supporto dovrà conformarsi alle indicazioni fornite dal CR. In particolare, questo include il prestare assistenza in operazioni di salvataggio quando richiesto di farlo.
- .8 - Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": **"Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti"**.

13 - COMUNICAZIONI RADIO

- .1 - Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

14 – REGOLA ECOLOGICA

- .1 - Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla regola 55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli Accompagnatori o ai Battelli Ufficiali.

15 - RESPONSABILITA'

- .1 - Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire

persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

SEZIONE B

Norme che si applicano alle singole Classi in Regata

CLASSE OPTIMIST

Coppa PRIMAVELA - Coppa PRESIDENTE - Coppa CADETTI

Identificativo del Campo lettera "A" - Canale VHF 72

1 – SVOLGIMENTO

- .1 - La regata si svolgerà in tre giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di nove prove.
- .2 - Ogni giorno di regata potranno essere portate a termine un massimo di tre prove.
- .3 - La Coppa del Presidente la Coppa Cadetti e la Coppa Primavela saranno assegnate se nei giorni previsti sarà portata a termine almeno 1 prove

2 - TEMPO MASSIMO

- .1 - Il tempo Limite ed il tempo Target sono come segue:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	40 minuti

- .2 - Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 o non arriva entro il tempo limite la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).
- .3 - Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

3 – PARTENZA

- .1 - La partenza sarà data in accordo con la regola 26 con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sul battello del CR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.
- .2 - Qualora venga esposta la bandiera "U" CI come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola ed è identificata, dovrà essere squalificata senza udienza ma non se la prova è fatta ripartire o venga ripetuta o differita o annullata prima del suo segnale di partenza. Questo cambia la regola 26 Partenza delle Singole Prove e la regola 63.1. Quando la Bandiera "U" CI. è usata come Segnale Preparatorio non si applica la regola 29.1 Richiamo Individuale. La sigla del punteggio per registrare la penalità per la bandiera "U" è UFD. Questo modifica il punto A11-sigle del punteggio, appendice A.
- .3 - Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le regole 63.1, A4 e A5 RRS)
- .4 - Il segnale di avviso sarà costituito da:
una Bandiera **BLU** per la Coppa del Presidente,
una Bandiera **GIALLA** per la Coppa Cadetti
una Bandiera **VERDE** per la Coppa Primavela.
- .5 - Le imbarcazioni saranno così contraddistinte:
"Coppa del Presidente" nastro di colore **BLU** che dovrà essere applicato sull'angolo di penna;
"Coppa Cadetti" nastro di colore **GIALLO** che dovrà essere applicato sull'angolo di penna;
"Coppa Primavela" nastro di colore **VERDE** che dovrà essere applicato sull'angolo di penna.
- .6 - Saranno date tre partenze separate una per la Coppa del Presidente, una per la Coppa Cadetti e una per la Coppa Primavela. Le imbarcazioni dovranno fare attenzione al proprio segnale di Avviso.
- .7 - Al fine di avisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Una mancanza od errore in tale operazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la regola. 62.1(a)).

4 - LINEA DI ARRIVO

- .1 - Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Blu posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera Blu) e la boa di arrivo.

5 - BOE

- .1 - Le boe di percorso 1, 2, 3s e 3d saranno gialle.
- .2 - La boa di arrivo sarà rossa.

6 - CLASSIFICA E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- .1 - Verrà adottato il sistema di punteggio minimo come da appendice A RRS
- .2 - La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, da 4 a 9 prove 1 scarto.

7 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

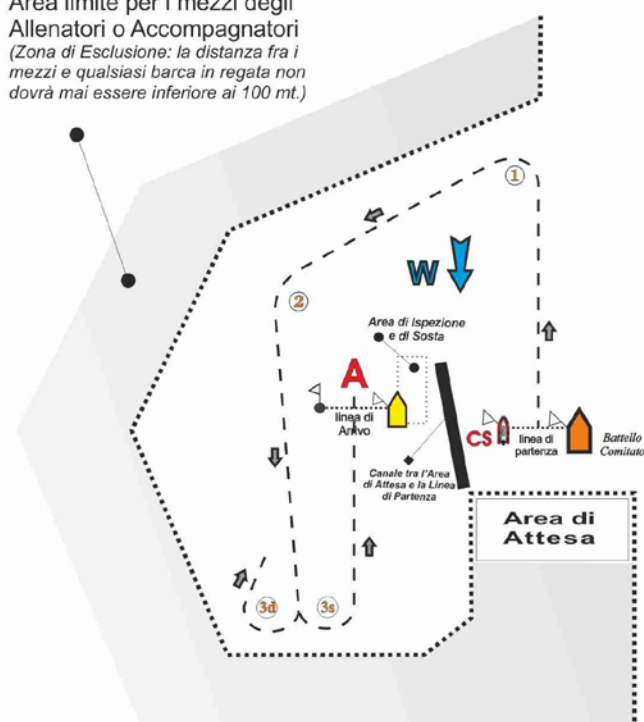
- .1 - Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IR. Le prime dieci imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare vicino alla barca del comitato d'ispezione degli equipaggiamenti, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell'Appendice 1 delle IR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

8 - AREA DI REGATA E PERCORSO

- .1 - La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina che si trova in calce alle presenti IR.
- .2 - Il disegno sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra il percorso:
 - sequenza del percorso: **P - 1- 2 - cancello (3s/3d) - A**
 - le boe **1, 2** ed **A** devono essere lasciate a sinistra;
 - Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella regola 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo modifica la regola 34.
- .3 - Mentre compiono il lato di poppa (2-3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo".
- .4 - Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 40 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle regole 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).
- .5 - A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto solo al compimento del terzo lato (cancello di poppa); ai sensi della regola 32.1 (e) il CR può interrompere la regata a causa di un ampio salto di vento o di venti irregolari o quando il vento scenda al di sotto dei 4 nodi, non potrà essere richiesta riparazione a seguito o meno di un'azione intrapresa dal CR ai sensi di questa istruzione (ciò modifica la regola 62.1(a)).

PERCORSO

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)



Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cancello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Disegno indicativo
non in scala

CLASSI L'EQUIPE EV

Coppa PRESIDENTE

Identificativo del Campo lettera "B" - Canale VHF 76

9 - SVOLGIMENTO

- .1 - La regata si svolgerà in tre giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 9 prove.
- .2 - Ogni giorno di regata potranno essere portate a termine un massimo di 3 prove.
- .3 - La Coppa del Presidente sarà assegnata se nei giorni previsti sarà portata e termine almeno 1 prova.

10 - TEMPO MASSIMO

- .1 - Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 15' dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

11 - PARTENZA

- .1 - La partenza sarà data in accordo con la regola 26 con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CR all'estremità destra della linea e dalla Boa di partenza (3) posta all'estremità sinistra della linea.
- .2 - Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le regole 63.1, A4 e A5RRS)
- .3 - Il segnale di avviso sarà costituito dalla bandiera di Classe L'Equipe
- .4 - Al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Una mancanza od errore in tale operazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la regola 62.1(a) RRS)

12 - LINEA DI ARRIVO

- .1 - Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera Blu) e la boa di arrivo posta a poppa del battello stesso.

13 - BOE

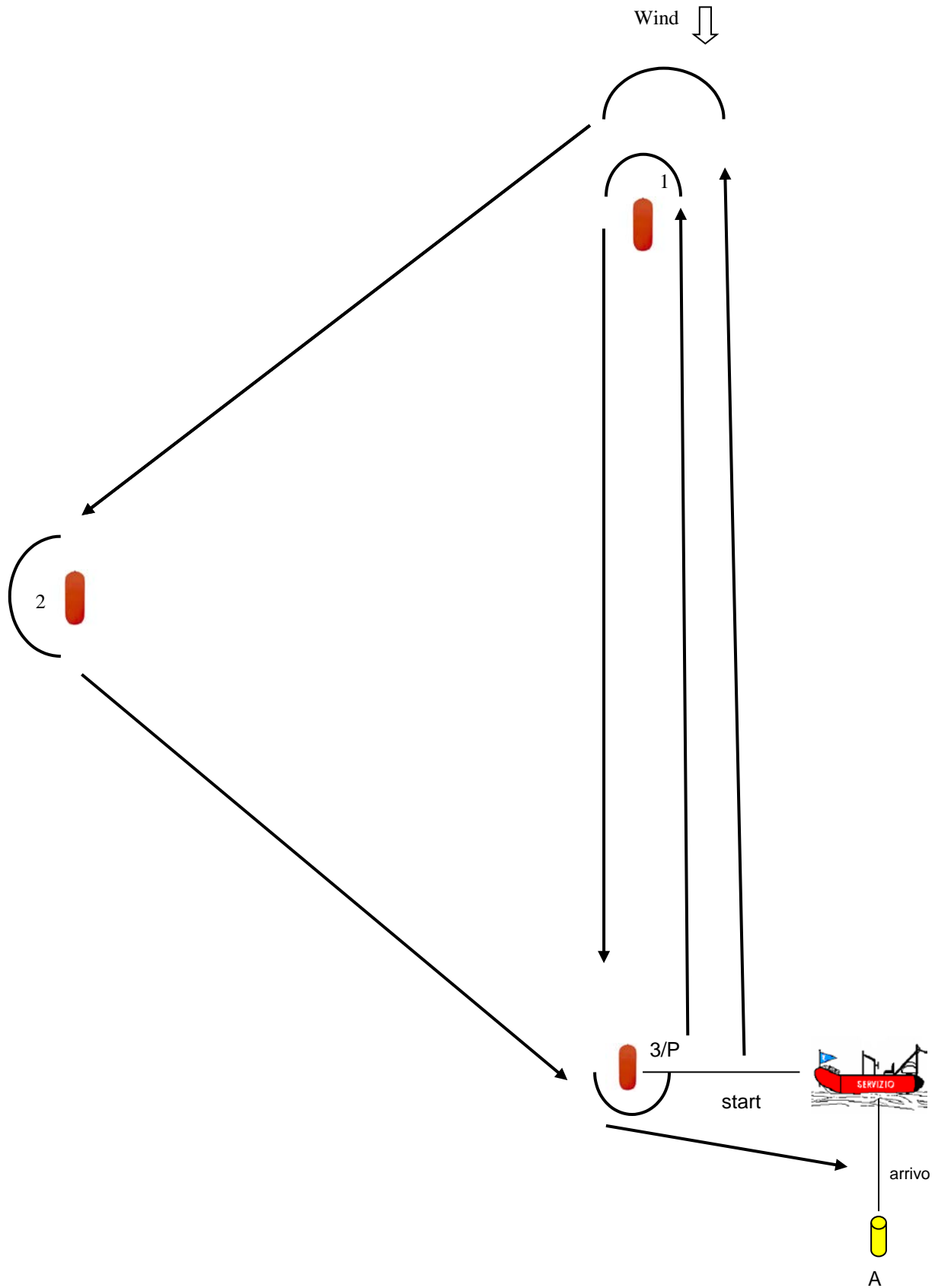
- .1 - Le boe di percorso 1, 2, 3 saranno arancione
- .2 - La boa di arrivo sarà costituita da un gialla.

14 - CLASSIFICA E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- .1 - Verrà adottato il sistema di punteggio minimo come da appendice A RRS
- .2 - La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, da 4 a 9 prove 1 scarto.

15 - AREA DI REGATA E PERCORSO

- .1 - La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina che si trova in calce alle presenti IR.
- .2 - Il disegno sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra il percorso:
 - sequenza del percorso **P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A**;
 - le boe 1, 2, 3 devono essere lasciate a sinistra, la boa "A" deve essere lasciata a dritta.
- .3 - Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 45 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle regole 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).
- .4 - Il percorso potrà essere ridotto a condizione che risulti di almeno tre lati.



CLASSE TECHNO 293

Coppa PRESIDENTE - Coppa PRIMAVELA

Identificativo del Campo lettera "C" - Canale VHF 77

16 - SVOLGIMENTO

- .1 - La regata si svolgerà in tre giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 9 prove.
- .2 - Ogni giorno di regata potranno essere portate a termine un massimo di 3 prove.
- .3 - La Coppa del Presidente e la Coppa Primavera saranno assegnate se nei giorni previsti sarà portata a termine almeno 1 prova.

17 - TEMPO MASSIMO

- .1 - Sarà posizionato un percorso della durata di circa 15 minuti. Una durata maggiore o minore non dà diritto a RDG, questo modifica la regola 60.1 (b) e 62.1(a).; qualsiasi barca che non arrivi entro 10' dal primo della propria flotta sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

18 - PARTENZA

- .1 - La partenza sarà data in accordo con la RRS 26 con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CR all'estremità destra della linea e dalla Boa di partenza posta all'estremità sinistra della linea
- .2 - Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le regole 63.1, A4 e A5RRS)
- .3 - Saranno date due partenze separate, una per la Coppa del Presidente e una per la Coppa Primavera. Le imbarcazioni dovranno fare attenzione al proprio segnale di Avviso.
- .4 - Il segnale di avviso sarà costituito da una bandiera **BIANCA** per la Coppa del Presidente e da una bandiera **VERDE** per la Coppa Primavera.

19 - LINEA DI ARRIVO

- .1 - Sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera Blu posta sul battello del CR e la boa di arrivo posta a poppa del battello stesso.

20 - BOE

- .1 - Le boe 1-2-3-P saranno rosse
- .2 - La boa di arrivo sarà arancione

21 - CLASSIFICA E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- .1 - Verrà adottato il sistema di punteggio minimo come da appendice A RRS
- .2 - Le classifiche saranno separate per la Coppa del Presidente e per la Coppa Primavera ma non sarà divisa fra maschi e femmine; sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, da 4 a 9 prove 1 scarto.

22 - AREA DI REGATA E PERCORSO

- .1 - La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina che si trova in calce alle presenti IR.
- .2 - Il disegno sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra il percorso:
 - sequenza del percorso:
COPPA DEL PRESIDENTE P-1-2-3-2-3-A
COPPA PRIMA VELA P-1-2-3-A
 - le boe 1-2-3 devono essere lasciate a sinistra la boa di arrivo dovrà essere lasciata a destra.

Wind ↓

