



28 Maggio – 2 Giugno 2020

28th May – 2nd June 2020

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

Autorità Organizzatrice:

La Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Porto San Rocco, la Triestina della Vela e lo Yacht Club Adriaco, congiuntamente alla Associazione Nazionale Classe J/24.

1.REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS RRS 2017/2020.

1.2 Saranno applicate le Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020 e le prescrizioni F.I.V., che sono da considerarsi "Regola".

1.3 Il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (modifica RRS 63.7).

1.4 La regola 64.1 sarà modificata per permettere penalizzazioni diverse dalla squalifica per infrazioni ad alcune regole IJCA.

1.5 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato Organizzatore, e il logo dello sponsor.

1.6 In caso di conflitto fra le lingue prevarrà il testo in italiano.

NOTICE OF RACE

Abbreviations: in a rule of the Notice of Race:

[DP] means that the penalty for infringement of a rule can be, at the discretion of the protest committee, less than a disqualification.

[NP] an infringement of this rule cannot be object of protest by a boat (this changes RRS 60.1)

Organizing Authority:

The Italian Sailing Federation which delegates the Yacht Club Porto San Rocco, the Triestina della Vela and the Yacht Club Adriaco together with the J / 24 National Class Association.

1.RULES

1.1 The regatta will be governed by the Rules as defined by the WS Racing Rules of Sailing (RRS 2017/2020).

1.2 Italian Sailing Federation (FIV) Prescriptions and 2020 Norms for National Sport Activity in Italy will apply. And must be considered as "Rule".

1.3 The present NOR, the S.I. and the official amendments that will be posted on the Official Notice Board. In case of conflict, the S.I. and following official announcements will prevail (changes RRS 63.7).

1.4 Rule 64.1 will be amended to allow different penalties than disqualification for breaches of some IJCA rules.

1.5 It may be required to display a bow number provided by the Organizing Committee and the sponsor logo

1.6 In case of conflict between languages, the Italian text will take precedence.

2. PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe

2.2 A modifica della regola IJCA C.4.1, può essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation WS 20.4.

Gli equipaggi italiani che espongono pubblicità individuale dovranno presentare la licenza FIV per la pubblicità, in corso di validità, al perfezionamento dell'iscrizione.

3. ELEGGIBILITA', ISCRIZIONE, TASSA

3.1 La regata è aperta a tutti i J/24 così come definiti nel regolamento IJCA.

3.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.

3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2020 con visita medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme delle rispettive Autorità Nazionali.

3.4 Tutte le iscrizioni, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, dovranno essere effettuate almeno 7 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

3.5 Le imbarcazioni eleggibili, con equipaggi tesserati FIV, dovranno iscriversi tramite l'App My Federvela ed effettuare il pagamento come da punto 3.6.

3.6 Le imbarcazioni eleggibili, con equipaggi non tesserati FIV, dovranno iscriversi compilando il modulo richiesto ed inviandolo, assieme alla tassa di iscrizione, allo **Yacht Club Porto San Rocco, Strada per Lazzaretto 2, 34015 Muggia (TS) – ycpsr@portosanrocco.it entro il 17 Maggio 2020.**

3.7 La tassa di iscrizione (incluso varo, alaggio, parcheggio di barche e carrelli durante l'evento, nonché gli eventi sociali per gli equipaggi) è di **360,00 €** e deve essere pagata allo: **Yacht Club Porto San Rocco, Unicredit Muggia IBAN: IT76V0200836480000104563781 - SWIFT-BIC: UNCRITM100D**

Le iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate con una **tassa di iscrizione incrementata del 50% (vedasi Norme).**

3.8 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della

ADVERTISING

2.1 Advertising is permitted as per Class Rules

2.2 Amending the IJCA rule C.4.1, it may be required to display flags and, on the hull, advertising stickers provided by the Organizing Committee according to WS Regulation 20.4.

Italian crews, displaying individual advertisements, must present the valid FIV license for advertising upon completion of registration.

3. ELEGIBILITY, ENTRY, FEE

3.1 The regatta is open to all J/24 boats as defined in the IJCA regulation.

3.2 The owner and the helmsman must be of nationality or residents and members of the J/ 24 National Class of the country they represent.

3.3 All Italian competitors must have a 2020 F.I.V. card including valid medical certification. Foreign competitors must comply to the rules established by the respective National Authorities.

3.4 All entries, including payment of entry fee, must be completed at least 7 days before beginning of event.

3.5 Eligible boats, with Italian crews (having FIV card), must enter the event through My Federvela App, and complete payment as provided at point 3.6,

3.6 Eligible boats, with not Italian crews (no FIV card) must enter the event by completing the required form from the web site and sending it together with the required fees to **Yacht Club Porto San Rocco, Strada per Lazzaretto 2, 34015 Muggia (TS) – ycpsr@portosanrocco.it within 17th May 2020.**

3.7 The required entry fee (including launching, hauling, parking of boats and carts during the event and social events for crews) is **360,00 €** and must be paid to: **Yacht Club Porto San Rocco : Bank Unicredit Muggia - IBAN: IT76V0200836480000104563781 - SWIFT-BIC: UNCRITM100D**

Late entries will be accepted under the following conditions: **fee increase of 50%. (see FIV Norms)**

3.8 Each registered boat must be covered by valid third-party liability insurance for the duration of the event, with a minimum cover

manifestazione, con un massimale di almeno 1.500.000,00 € per incidente o equivalente. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

3.9 Fatta eccezione per il timoniere, è permessa qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio, previa richiesta ed autorizzazione del CdR.

4. PROGRAMMA

28/29 Maggio:

perfezionamento iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi.

29 Maggio: ore 15.00 regata prova
ore 18,00 apertura

30 Maggio: Regate

31 Regate: Regate

1 Giugno: Regate

2 Giugno: Regate e premiazione

4.1 Il primo segnale di avviso del giorno 30 Maggio sarà esposto alle ore 13.00. nei giorni successivi l'orario sarà comunicato con apposito comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

4.2 Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

4.3 Il giorno 2 Giugno non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 15.00

5. REGISTRAZIONE E STAZZE [NP]

5.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- valido INTERNATIONAL J/24 CLASS ASSOCIATION OFFICIAL MEASUREMENT CERTIFICATE inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo)
- Copia documento Assicurazione RC
- Lista equipaggio
- tessera FIV di tutti i componenti italiani;
- tessera di classe J/24 dell'armatore e del timoniere;
- licenza per la pubblicità, ove ricorra.

of 1,500,000.00 € per incident or the equivalent. Copy of the insurance certificate must be presented at registration.

3.9 Except for the helmsman, any replacement of the crew members is permitted subject to request and authorization of the RC.

4. SCHEDULE

28th/29th May:

completion of registrations, inspections of boats, crews' weight.

29th May: 3 p.m. test race
6 p.m. opening ceremony

30th May: Regattas

31st May: Regattas

1st June: Regattas

2nd June: Regattas and prize giving

4.1 On May 30th the first warning signal will be displayed at 1.00 p.m. On the following days the daily schedule will be affixed on official board within 7.00 p.m. of the day before it will take effect. If there will be no communication, schedule will remain the same of the previous day.

4.2 No more than 3 race per day can be sailed.

4.3 On June 2nd no warning signal will be given after 3.00 pm

5. REGISTRATION AND MEASUREMENTS [NP]

5.1 Upon completion of registration the boats must present:

- valid INTERNATIONAL J / 24 CLASS ASSOCIATION OFFICIAL MEASUREMENT CERTIFICATE including Part C "Inventory of Required and Optional Equipment" (a copy must be kept on board)
- Copy of the Third-Party Liability Insurance
- Crew list
- FIV card for all Italian members;
- class J / 24 card of the owner and helmsman;
- advertising license, where applicable.

5.2 Tutti i concorrenti saranno pesati durante la registrazione e dovranno esibire un documento di identità al momento del peso.

5.3 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.

Nel corso dei controlli preventivi verranno almeno controllati:

- Distanza dal punto di attacco strallo alla prora dello scafo (Class Rule C.9.7 (a)),
- Posizione del punto di riferimento sull'albero rispetto alla linea d'insellatura (Class Rule C.9.4 (a)),
- Distanza dal punto di riferimento sull'albero alla prora dello scafo (Class Rule C.9.4 (a)).

5.4 Non è prevista la timbratura delle vele che comunque dovranno essere già stazzate ed il relativo numero di Royalty Label dovrà essere riportato sull'apposito modulo fornito dalla Segreteria Regate.

5.5 Il Comitato Tecnico si riserva di effettuare, prima del varo, il peso delle imbarcazioni secondo la regola C.6.1 (a) (peso dell'imbarcazione in condizioni asciutte escluse le vele).

5.6 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

5.7 Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno consegnate al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

5.2 All competitors will be weighed during registration and must show proof of identity in the moment of the weight.

5.3 The boats can be inspected at any time during the race.

During the pre-race measurements they will be checked, at least:

- Distance from the point of attachment of the stay to the bow of the hull (Class Rule C.9.7 (a)),
- Position of the reference point on the shaft relative to the line of saddle (Class Rule C.9.4 (a)),
- Distance from the reference point on the mast to the bow of the hull (Class Rule C.9.4 (a)).

5.4 The stamping of the sails is not foreseen, but they must be already measured, and the relative number of Royalty Label must be reported on the special form provided by the Race Office.

5.5 The Technical Committee reserves the right to carry out the weight of the boats according to rule C.6.1 (a) before launching (weight of the boat in dry conditions excluding sails).

5.6 All boats must race with the sail number shown on the measurement certificate.

5.7 It will not be possible to replace any damaged sail or equipment with another regularly measured one without written authorization from the Technical Committee or the C.d.R. if the Technical Committee has not been appointed.

6. SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be delivered upon completion of the registrations.

7. LOCALITÀ

Porto San Rocco, Strada per Lazzaretto 2, 34015 Muggia (TS) 040 273090.

8. PERCORSO

Come da Istruzioni di Regata.

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

9.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio (RRS 44.3). La bandiera gialla dovrà avere dimensioni di almeno 150x200 mm.

9.2 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta debba avere dimensioni non inferiore a 150x200 mm.

10. PUNTEGGIO

10.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo come da appendice A delle RRS.

10.2 Sono previste dieci prove. Servono tre prove per costituire una serie.

10.3 Il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti, escludendo il risultato peggiore se verranno completate cinque (5) o più prove.

11. RESTRIZIONI ALL' ALAGGIO [DP] [NP]

Le barche dovranno essere in acqua entro le 14.00 del 29 maggio e non potranno essere alate durante la regata se non in osservanza alla preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata [DP].

12. ALTRE AZIONI PROIBITE [DP] [NP]

12.1 Nei giorni di regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei per la pulizia dell'opera viva, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce

7. VENUE

Porto San Rocco, Strada per Lazzaretto 2, 34015 Muggia (TS) 040 273090

8. COURSES

As for Sailing Instructions.

9. PENALTY SYSTEM

9.1 The scoring penalty will be applied, as par RRS 44.3. The yellow flag must be in size not less than 150x200 mm.

9.2 Rule 61.1 (a) will be amended so that the protest flag must be of a size not less than 150x200 mm.

10. SCORING

10.1 The Low Point System will apply as par appendix A of the RRS.

10.2 Ten races are scheduled. Three races shall be completed to constitute a series.

10.3 A boat's series score will be the total of her race scores with her worst score discarded when five (5) or more races are completed.

11. HAUL-OUT RESTRICTIONS [DP] [NP]

The boats must be in the water by 2 pm on 29th May and cannot be holed during the race except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee [DP].

12. OTHER PROHIBITED ACTIONS [DP] [NP]

12.1 During the racing days it is not allowed to use underwater breathing apparatuses for cleaning the keelboats, plastic side covers or similar. The hull can be cleaned at any time by swimming or skidding the boat, using ropes or bands.

12.2 Le barche potranno essere ormeggiate solo nell'area designata.

13. PREMI

13.1 Saranno premiate le prime 5 imbarcazioni classificate.

13.2 Il titolo di Campione Italiano 2020 con il Trofeo Challenger della Classe sarà assegnato al miglior equipaggio italiano classificato.

14. BARCHE APPOGGIO E PERSONE DI SUPPORTO (NP)

Le barche appoggio saranno contrassegnate con una bandiera numerata che sarà fornita dall'organizzazione al momento della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

15.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana, ai Club organizzatori, agli Sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

16. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti e le loro persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

12.2 Boats can only be moored in the designated area.

13. PRIZES

13.1 The first 5 classified boats will be awarded.

13.2 The 2020 Italian Champion title with the Class Challenger Trophy will be awarded to the best ranked Italian crew.

14. SUPPORT BOATS AND SUPPORT PEOPLE (NP)

Support boats will be marked with a numbered flag, provided by the Organizing Committee at the registration.

All support persons must be accredited by completing the registration form available from the Race Office, stating:

- 1) the characteristics of support boat
- 2) acceptance of the "rules for support staff and assistance boats" described in the Sailing Instructions;
- 3) the names of the accompanied competitors.

Accredited support persons will be subject to the technical and disciplinary directives of the RC and of the Jury that, in case of infringement, will be able to act according to rule 64.4 of the RRS.

15. PHOTOGRAPHIC AND TELEVISION RIGHTS

15.1 The competitors grant the free rights and give to the Italian Class Association, the Organizing Clubs and the event Sponsors the right to use, publish, transmit or distribute for free promotional, advertising or other any image and sound of people and boats recorded during the event.

16. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

Gli organizzatori, il CdR, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei concorrenti e delle loro persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero rinunciare.

17. RADIOCOMUNICAZIONE [DP] [NP]

IL canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

17. RADIO COMMUNICATION [DP] [NP]

The listening channel during the race will be: 72 VHF. Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats except when it is in communication with the Race Committee.

This provision also applies to the use of smartphone mobile phones and tablets.

Yacht Club Porto San Rocco
Strada per Lazzaretto 2
34015 Muggia (TS)
Italy
+39 040 273090
Cell. +39 335 6123200
ycpsr@portosanrocco.it